

**TIPO**  
**TYPE F**

**D-GLIDE**



**DESCRIZIONE**  
**DESCRIPTION**

*D-GLIDE tipo F è un materiale composito per snodi sferici che nella stragrande maggioranza delle applicazioni non richiede lubrificazione o alcun tipo di manutenzione. Oltre al fatto che il materiale è esente da manutenzione, esso è anche caratterizzato dal fatto di avere bassi valori di coefficiente di attrito e di usura nel tempo. Questo tipo F di D-GLIDE è stato utilizzato già da molto tempo, ed è stato riscontrato che tra il gruppo di D-GLIDE è quella che ha la minor usura meccanica. Nello stesso tempo il prodotto ha elevate proprietà meccaniche, con tensioni di lavoro medie anche oltre i 200MPa.*

*A differenza dei normali materiali compositi D-GLIDE tipo F può lavorare ad alte temperature senza perdere le caratteristiche di basso coefficiente d'attrito, cosa che invece succede ad esempio nei normali snodi sferici radiali con PTFE. D-GLIDE tipo F non è conduttore elettrico e non contiene metalli o altri materiali che potrebbero accelerare la corrosione, permettendo di ridurre a zero assoluto il rischio corrosione o attaccabilità da parte di agenti sullo snodo. E' un materiale molto buono da accoppiare con materiali di uso comune anche non temprati o trattati. Chimicamente D-GLIDE tipo F è solitamente inerte, salvo casi di elevate concentrazioni acide o basiche che possono iniziare ad intaccarlo. L'assorbimento d'acqua è trascurabile, e questo ne permette un uso in immersione anche senza protezione.*

*D-GLIDE F is a composite bearing material that in almost all applications requires no lubrication or any other kind of maintenance. Besides the fact that it is maintenance free the material is characterized by the very low wear rates and friction values. For already a long time composite materials outlast thermo-plastic bearings and 'self lubricating' metal bearings by far and within this group of composite materials, D-GLIDE F has proven many times that wear rates are among the lowest of all materials available.*

*At the same time the mechanical properties are on a very high level with real average bearing pressures reaching values of 200 MPa or more.*

*Because of the low friction values and the, for a composite, high allowable working temperature plus the fact that the friction values do not increase with temperature, which applies to almost all other composite bearings, the material can be used in relatively high speed and high 'PV value' applications. D-GLIDE F does not conduct electricity thus avoiding or at least reducing all kinds of corrosion problems. It is friendly for the counter face material which means that most current steels can be used without hardening or any other treatment. Chemically D-GLIDE F is virtually inert, only some concentrated acids or bases might affect the material. Water swell is negligible meaning that D-GLIDE F can be used in virtually any environment without precautions.*



PROPRIETÀ PROPERTY	VALORE VALUE	UNITÀ di MISURA UNIT
<b>Tensione di compressione</b> <i>Compressive strength</i>	350	MPa
<b>Tensione di taglio</b> <i>Shear strength</i>	105	MPa
<b>Tensione di rottura</b> <i>Stiffness under compression</i>	1600	MPa
<b>Densità</b> <i>Density</i>	1.35x103	Kg/m3
<b>Assorbimento di acqua</b> <i>Water absorption</i>	0.30	%
<b>Coefficiente di dilatazione termica</b> <i>Coefficient of thermal expansion</i>	50x10-6	°C <sup>-1</sup>
<b>Resistenza chimica</b> <i>Chemical resistance</i>	Buona <i>Good</i>	-
<b>Colore</b> <i>Colour</i>	Giallo <i>Light brown</i>	-
<b>Temperatura massima di esercizio</b> <i>Maximum temperature</i>	150	°C
<b>Temperatura minima di esercizio</b> <i>Minimum temperature</i>	< -200	°C
<b>Temperatura di esercizio consigliata</b> <i>Advised maximum working temperature</i>	100	°C
<b>Coefficiente di attrito</b> <i>Typical friction value</i>	0.04÷0.10	-
<b>Resistenza generale all'usura</b> <i>General wear resistance</i>	Eccellente <i>Excellent</i>	-
<b>Resistenza all'abrasione</b> <i>Resistance against abrasive wear</i>	Ottima <i>Very good</i>	-